

2014-11-18
Nr. T10-616

Klaipėdos rajono
savivaldybės meras

Gauta

2014-11-17 Nr. A4-2092



KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai,
tel. (8 46) 45 25 45, faks. (8 46) 47 20 05, el. p. savivaldybe@klaipedos-r.lt, www.klaipedos-r.lt,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773688

Klaipėdos rajono savivaldybės tarybai

2014-11-17 Nr. (1.29) - A5-5325

p. A. Jėmėnė

INFORMACIJA DĖL 7 MARŠRUTINIO AUTOBUSO MIESTO LIGONINĖ – MAZŪRIŠKĖS

Veiklos sąlygos
2014-11-18

Atsižvelgiant į gyventojų ir Sendvario seniūnijos prašymus (Sendvario seniūnijos 2014-08-06 raštas Nr.V4-192 „Dėl 7 maršrutinio autobuso priskyrimo I zonai“), buvo pradėta spręsti galimybė Mazūriškės, Klipščių, Triušelių kaimų gyventojams visuomeniniu transportu su Klaipėdos miestu susisiekti naudojant I bilietų zonos bilietus, t.y. visą 7 maršrutinio autobuso maršrutą priskirti I bilietų zonai. Šį maršrutą, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pavedimu, organizuoja, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“. Dalis maršruto, tenkanti Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijai, šiuo metu yra priskirta II bilietų zonai.

Klaipėdos miesto visuomeninis transportas yra suskirstytas į bilietų tarifų zonas. I bilietų tarifų zonai priklauso Klaipėdos miesto teritorijoje esantys maršrutai. II zonai – maršrutai, priklausantys šalia esančioms savivaldybėms, bet kertantys Klaipėdos miesto teritoriją. I bilietų tarifų zonoje galioja Klaipėdos miesto nustatyti bilietų tarifai ir lengvatos. II bilietų tarifų zonai priskirtuose maršrutuose, Klaipėdos rajono teritorijoje, galioja savivaldybės nustatyti tarifai pagal atstumus. Viešojo transporto sistemų integracijos lygis (per konkrečias savivaldybes einančių maršrutų skaičius, dažnis, tarifų lygis) priklauso nuo pastovių kelionių dalies iš vienos savivaldybės į kitą. Bendra viešojo transporto sistema pasiteisina tada, kai vienos savivaldybės gyventojai pastoviai keliauja į kitą savivaldybę. Šiuo atveju Mazūriškės, Klipščių, Triušelių kaimų gyventojai, gyvena Klaipėdos rajone, bet dirba, mokosi, važiuoja į gydymo ir kitas įstaigas, esančias Klaipėdos mieste. Atsižvelgiant į ES valstybių, turinčių gerai išvystytą viešojo transporto patirtį, jeigu didelė savivaldybės dalies gyventojų kelionių dalis tenka ne tai pačiai, o gretimai savivaldybei, tai abi savivaldybės stengiasi palaikyti tą patį arba panašų bendros viešojo transporto sistemos tarifų lygį. Norint, kad Klaipėdos rajono savivaldybės teritorija einantys ir kertantys Klaipėdos miesto ribą vietinio susisiekimo maršrutai būtų priskirti I bilietų tarifų zonai (miesto maršrutams), t.y. keleiviai naudotųsi Klaipėdos mieste galiojančiais bilietais, tame tarpe ir el bilietu, Klaipėdos rajono savivaldybė turi prisidėti prie kompensacijų, mokamų vežėjams, už lengvatas keleiviniame transporte turinčių keleivių vežimą. VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ paskaičiavimu, kad visas 7 maršrutas būtų priskirtas I bilietų zonai, **Klaipėdos rajono savivaldybė turėtų prisidėti 30 tūkstančių litų per metus. Visos maršruto sąnaudos būtų apie 110 tūkstančių litų** (VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ raštas Nr. S5-37 „Dėl maršruto Nr. 7 įtraukimo į I zoną“). Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2014-02-07 įsakymu Nr. AV-236 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudaryta darbo grupė (2014-11-13 protokolas Nr.A6-421), nutarė kreiptis į Savivaldybės tarybą dėl galimybės 7 maršrutinį autobusą priskirti I bilietų tarifų zonai.

Direktorius

Česlovas Banevičius

A. Ronkus

V. Brazlauskienė, tel. (8 46) 47 20 21