

KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2015-07-27 ĮSAKYMU NR. AV-1497 „DĖL DARBO GRUPĖS SUDARYMO IŠNAGRINĖTI KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2015-06-25 SPRENDIMO PROJEKTĄ „DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IR JŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR KAPITALINIO REMONTO, DALYVAUJANT FIZINIAMS IR JURIDINIAMS ASMENIMS, TVARKOS APRAŠO TVIRTINIMO“ DARBO GRUPĖS PASITARIMO PROTOKOLAS

2015 m. rugpjūčio 14 d. Nr. A6-271  
Gargždai

Posėdis įvyko: 2015 m. rugpjūčio 14 d. Pradžia 10.00 val. Pabaiga 10.45 val.

Posėdžio pirmininkas – Česlovas Banevičius, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas;

Posėdžio sekretorė – Kristina Jokubaitytė, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Statybos ir kelių priežiūros skyriaus vyriausioji specialistė.

Posėdyje dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

Darbotvarkė. Dėl susisieikimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų statybos, rekonstravimo ir kapitalinio remonto, dalyvaujant fiziniams ir juridiniams asmenims, tvarkos aprašo parengimo.

**SVARSTYTA.** Susisieikimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų statybos, rekonstravimo ir kapitalinio remonto, dalyvaujant fiziniams ir juridiniams asmenims, tvarkos aprašo parengimas.

Pagrindines mintys.

Česlovas Banevičius pristato darbo grupės narius. Pasitarimo tikslą.

Algirdas Ronkus siūlo tvarką ruošti pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavyzdį. Planuoti, kad būtų programinė tvarka. Projektai turėtų būti vertinami balų sistema. Finansavimas skirtas iš Savivaldybės biudžeto apie 200,0 tūkst. Eur.

Aivaras Vasylius informuoja, kad jo pasiūlymas parengtas pagal Vilniaus miesto savivaldybės pavyzdį. Siūlo vertinant projektus numatyti gyventojų skaičių kaip vertinimo rodiklį.

Diskutuojama dėl finansavimo tvarkos, projektų įvertinimo rodiklių, vertinimo komisijos, projektų administravimo, finansavimo šaltinių, gyventojų mokumo, socialinio teisingumo, ekonominės atskirties, objektų prioritetų ir kt.

**NUTARTA:**

1. Klaipėdos rajono savivaldybės tvarką, dėl susisieikimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų statybos, rekonstravimo ir kapitalinio remonto, dalyvaujant fiziniams ir juridiniams asmenims, rengti pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisieikimo ministerijos direktoriaus 2013-06-07 įsakymo Nr. V-237 pavyzdį.

2. Rengiant tvarką numatyti finansavimą programos iš Savivaldybės biudžeto.

3. Numatyti projekto vertinimo rodiklius: fizinių ir juridinių asmenų procentinį finansavimo prisidėjimą, gyventojų skaičių, projekto sprendiniuose numatomas eismo saugumo priemonės.

Posėdžio pirmininkas



Česlovas Banevičius

Posėdžio sekretorė



Kristina Jokubaitytė

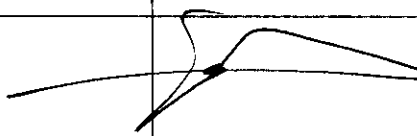

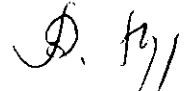
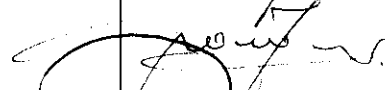

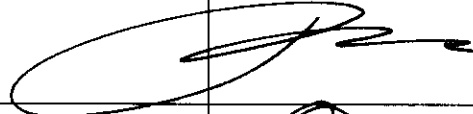

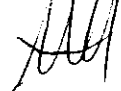
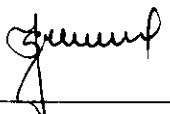


KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

2015-08-19  
(data, Nr.)

Posėdžio pradžia 10:00 val.  
Posėdžio pabaiga 10:45 val.

POSĖDŽIO DALYVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Institucijos ar įmonės pavadinimas, pareigos	Telefonas, el. paštas	Parašas
1	Č. Danuševičius	dir. k. pavad.		
2	S. Korbaitis	delegetas		
3	R. Barysas	k. a. a. s vyr. spec.		
4	J. Dromantas	t. bos. narys		
5	Jūta Cirtautaitė	sav. vicemere	472025	
6	Ved. m. a. S. Korbaitis	sav. m. a.		
7	Regina Kernagienė	Tarybos k. a. s	860023868	
8	Andreas Vengelis	kompiuter. vadyb.	1-650-14894	
9	Jolanta Šimkutė	Geodezijos ir GIS sk. vyr. spec.		
10				

**KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

**POSĖDŽIO DALYVIŲ SĄRAŠAS**

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Vardas, pavardė</i>	<i>Institucijos ar įmonės pavadinimas, pareigos</i>	<i>Telefonas, el. paštas</i>	<i>Parašas</i>
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Atspausdinta iš Teisės aktų registro.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
DIREKTORIAUS  
Į S A K Y M A S

**DĖL FIZINIŲ AR JURIDINIŲ ASMENŲ, KITŲ ORGANIZACIJŲ IR JŲ PADALINIŲ,  
PAGEIDAUJANČIŲ SKIRTI TIKSLINIŲ LĖŠŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ  
JUOSTOJE ESANTIEMS KELIŲ OBJEKTAMS, PASIŪLYMŲ TEIKIMO, VERTINIMO  
IR PRIPAŽINIMO TINKAMAIŠ ĮGYVENDINTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2013 m. birželio 7 d. Nr. V-237

Vilnius

Vadovaudamasis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2005, Nr. 53-1799; 2011, Nr. 152-7149; 2012, Nr. 115-5831), 2.1.3 punktu,

t v i r t i n u Fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų ir jų padalinių, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams, pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarkos aprašą (pridedama).

DIREKTORIUS

SKIRMANTAS SKRINSKAS

---

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie  
Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m.  
birželio 7 d. įsakymu Nr. V-237

**FIZINIŲ AR JURIDINIŲ ASMENŲ, KITŲ ORGANIZACIJŲ IR JŲ PADALINIŲ,  
PAGEIDAUJANČIŲ SKIRTI TIKSLINIŲ LĖŠŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ  
JUOSTOJE ESANTIEMS KELIŲ OBJEKTAMS, PASIŪLYMŲ TEIKIMO, VERTINIMO  
IR PRIPAŽINIMO TINKAMAIŠ ĮGYVENDINTI  
TVARKOS APRAŠAS**

**I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų ir jų padalinių (toliau – juridinis asmuo), pageidaujančių skirti tikslinių lėšų valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams, pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) nustato fizinių ar juridinių asmenų, pageidaujančių perduoti tikslinių lėšų šių asmenų siūlomiems valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams projektuoti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) be naujų žemės sklypų įsigijimo (toliau – kelių projektas), pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarką.

2. Kelių projektas gali būti finansuojamas tik fizinių ar juridinių asmenų perduodamomis lėšomis arba bendromis fizinių ar juridinių asmenų ir metinėje Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje (toliau – programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata) kelių projektams finansuoti numatytomis lėšomis. Jei kelių projektas yra dalinai finansuojamas iš metinės (atitinkamų metų) programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos, tačiau kelių projekto įgyvendinimo terminas apima kelių biudžetinių metų laikotarpį, metinėje programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje nepakanka lėšų kelių projektui įgyvendinti,

užtrunka viešųjų pirkimų procedūros, kelių projekto darbų įgyvendinimas ar kt., kelių projektas prioriteto tvarka finansuojamas iš sekančių metų programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos.

3. Šiame tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

3.1. **kvietis** – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) pasiūlymas fiziniams ar juridiniams asmenims perduoti tikslines lėšas kelių projektui įgyvendinti;

3.2. **p reiškęs** – fizinis ar juridinis asmuo, teikiantis pasiūlymus perduoti tikslines lėšas kelių projektui įgyvendinti;

3.3. **p siūly s** – fizinio ar juridinio asmens raštu pateiktų dokumentų, kuriais siūloma perduoti tikslines lėšas kelių projektui įgyvendinti, visuma.

4. Kitos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492), Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme (Žin., 2000, Nr. 92-2873; 2004, Nr. 171-6302), Lietuvos Respublikos statybos įstatyme (Žin., 1996, Nr. 32-788; 2001, Nr. 101-3579) ir kituose teisės aktuose.

## II. PASIŪLYMŲ TEIKIMAS

5. Kelių direkcija „Valstybės žinių“ priede „Informaciniai pranešimai“ ir Kelių direkcijos interneto svetainėje (<http://www.lakd.lt>) kasmet, ne vėliau kaip iki rugsėjo 1 dienos, paskelbia kvietimą fiziniams ar juridiniams asmenims teikti pasiūlymus ateinantiems ataskaitiniams metams ir perduoti lėšas valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems objektams projektuoti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), kurias įgyvendinus būtų pagerintos ir palengvintos eismo ir naudojimosi valstybinės reikšmės keliais sąlygos. Kvietimas papildomai gali būti skelbiamas ir kituose leidiniuose, internete ar kitais būdais.

6. Pasiūlymus pareiškėjai gali teikti du mėnesius nuo kvietimo paskelbimo, t. y. iki lapkričio 1 dienos. Pasiūlymai teikiami Kelių direkcijai tiesiogiai, paštu, faksu ar elektroniniu paštu elektroniniu dokumentu, pasirašytu elektroniniu parašu, atitinkančiu Lietuvos Respublikos elektroninio parašo įstatymo (Žin., 2000, Nr. 61-1827) reikalavimus.

7. Pasiūlyme turi būti nurodyti ir pridėti atitinkami dokumentai:

7.1. kelių projekto aprašymas;

7.2. kelių projekto įgyvendinimo vieta, tikslas, nauda;

7.3. preliminari kelių projekto vertė (su PVM ir be jo);

7.4. siūlomas perduoti tikslinių lėšų dydis (litais ir procentais nuo preliminarios viso projekto vertės su PVM);

7.5. paaiškinantys, kokią įtaką projekto įgyvendinimas darys saugiam eismui valstybinės reikšmės kelyje.

8. Pareiškėjai su pasiūlymu ir privalomais pateikti dokumentais gali pateikti ir kitus papildomus dokumentus, kurie, jo manymu, gali būti svarbūs vertinant kelių projektą.

9. Iškilus specifiniams su pasiūlymo vertinimu ir (arba) kelių projekto vykdymu ar pareiškėjo veikla susijusiems klausimams, Kelių direkcija gali prašyti pateikti papildomų dokumentų.

## III. PASIŪLYMŲ VERTINIMAS IR KELIŲ PROJEKTŲ PRIPAŽINIMAS TINKAMAIŠ ĮGYVENDINTI

10. Pasiūlymams vertinti Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu sudaroma komisija, kuri nuo lapkričio 1 d. iki gruodžio 10 d., kasmet patvirtinus programos finansavimo lėšų dydį, išnagrinėja ir įvertina dėl atitikties šio aprašo 11 punkto reikalavimams ir 13 punkte nustatytiems kriterijams ir jų lyginamiesiems svoriams pateiktus pasiūlymus.

11. Gautų pasiūlymų pirminis vertinimas (I etapas):

11.1. projekto tikslas – naudoti lėšas valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklui modernizuoti;

11.2. atitiktis kitiems teisės aktams;

11.3. techninė galimybė įgyvendinti pasiūlymą;

11.4. siūlomų perduoti tikslinių lėšų dydžio tinkamumas, t. y. pareiškėjo siūlomos perduoti lėšos sudaro ne mažiau kaip 20 procentų preliminarios kelių projekto vertės.

12. Pasiūlymai, kurie neatitinka tvarkos aprašo 11 punkte nustatytų reikalavimų, yra atmetami. Per 5 (penkias) darbo dienas nuo sprendimo atmeti pasiūlymą priėmimo dienos, sprendimas išsiunčiamas pareiškėjui registruotu laišku. Sprendime turi būti nurodytos atmetimo priežastys.

13. Jeigu nustatoma, kad pasiūlymai atitinka šio aprašo 11 punkte nustatytus reikalavimus, tada pasiūlymai vertinami pagal 12 balų sistemą (II etapas). Pasiūlymų įvertinimo balas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$K_n - K_f + K_x, \text{ kur}$$

$K_n$  – pasiūlymų įvertinimo balas;

$K_f$  – kelių projekto finansavimo kriterijus, jeigu kelių projektą siūloma finansuoti 100 procentų pareiškėjo perduodamomis lėšomis  $K_f = 8,0$  (balai), o jeigu kelių projektą siūloma finansuoti bendromis pareiškėjo ir programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje kelių projektams skiriamomis lėšomis, įvertinus galimybę skirti lėšų iš programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos, kelių projekto finansavimo kriterijus  $K_f$  parenkamas pagal tvarkos aprašo priedą;

$K_x$  – kelių projekto naudingumo kriterijus:  $K_x = K_1 + K_2$ , kur

$K_1$  – teigiama kelių projekto įtaka saugiam eisui tame kelyje  $K_1 = 0 \div 3,0$  (balai);

$K_2$  – teigiama kelių projekto nauda socialinei gerovei ir šalies ekonomikos skatinimui  $K_2 = 0 \div 1,0$  (balai).

14. Įvertinusi pasiūlymus, komisija parengia išvadas dėl kiekvieno pasiūlymo pripažinimo tinkamu įgyvendinti. Jeigu komisija nustato, kad kelių projektas gali būti finansuojamas bendromis pareiškėjo ir programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos lėšomis, išvadoje dėl pasiūlymo tinkamumo įgyvendinti kartu siūlo ir skirtinų iš šios sąmatos lėšų dydį.

15. Komisija per 3 (tris) darbo dienas nuo šio aprašo 10 punkte numatyto termino pabaigos sudaro bendrą pasiūlymų eilę, į kurią įtraukiami tik tie pasiūlymai, kurių įvertinimo balas yra ne mažesnis nei 4,15 balo, ir pateikia Kelių direkcijos direktoriui bendrą pasiūlymų eilę bei išvadas dėl šių pasiūlymų pripažinimo tinkamais įgyvendinti.

16. Jei keli pasiūlymai surenka vienodą įvertinimo balą  $K_n$ , pirmenybė teikiama tiems pasiūlymams, kurių teigiama įtaka saugiam eisui tame kelyje ( $K_1$ ) yra didesnė. Jei ir šis kriterijus neleidžia nustatyti pirmumo teisės, pirmenybė teikiama tam pasiūlymui, kuris buvo pateiktas anksčiau.

17. Sprendimą dėl pasiūlymo(-ų) pripažinimo tinkamu(-ais) įgyvendinti ir, jei reikia, dėl lėšų, skiriamų iš programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos, dydžio, atsižvelgdamas į kelių projekto svarbą, naudą visuomenei, kelių projekto ekonominius įverčius, per 3 (tris) darbo dienas priima Kelių direkcijos direktorius. Šis sprendimas įforminamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Apie priimtą sprendimą per 3 (tris) darbo dienas pareiškėjas(-ai) informuojamas(-i) registruotu laišku.

18. Pripažinus pasiūlymą(-us) tinkamu(-ais) įgyvendinti, Kelių direkcija siūlo pareiškėjui per 5 (penkias) darbo dienas sudaryti kelių projekto finansavimo sutartį. Ją sudarius Kelių direkcija organizuoja kelių projekto įgyvendinimą, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka parenka rangovą.

19. Parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą ir nustačius tikslią kelių projekto įgyvendinimo darbų kainą, pareiškėjas privalo įmokėti į Kelių direkcijos pajamų įmokų sąskaitą kelių projekto finansavimo sutartyje numatytas perduoti tikslines lėšas sutartyje numatytais terminais.

#### IV. ATSAKOMYBĖ

20. Už pasiūlyme ir kituose dokumentuose pateiktų duomenų teisingumą atsako juos pateikęs pareiškėjas.

21. Už informavimą tikslinių lėšų skyrimo klausimais, pasiūlymo ir kitų dokumentų priėmimą ir registravimą, jų patikrą, pasiūlymų įvertinimo objektyvumą, perduotų lėšų apskaitą atsako Kelių direkcija.

#### V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

22. Su tikslinių lėšų skyrimu susiję, bet šiame tvarkos apraše nereglamentuoti, klausimai sprendžiami vadovaujantis teisės aktais.

---

Fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų ir jų padalinių, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams, pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarkos aprašo priedas

#### KELIŲ PROJEKTO FINANSAVIMO KRITERIJAUS $K_f$ REIKŠMĖS

Pareiškėjo lėšos, proc.	Kelių projekto finansavimo kriterijus $K_f$
100	8,00
99	7,71
98	7,42
97	7,13
96	6,84
95	6,55
94	6,26
93	5,97
92	5,68
91	5,39
90	5,10
89	4,92
88	4,74
87	4,56
86	4,38
85	4,20
84	4,02



Pareiškėjo lėšos, proc.	Kelių projekto finansavimo kriterijus $K_f$
83	3,84
82	3,66
81	3,48
80	3,30
75–79	2,75
70–74	2,20
65–69	1,80
60–64	1,40
55–59	1,15
50–54	0,90
45–49	0,70
40–44	0,50
35–39	0,40
30–34	0,30
20–29	0,15

