



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Klaipėdos rajono savivaldybės
administracijai

2013-07-25 Nr. (6.9)2-4533
2013-06-20 Nr. (5.1.35)-A5-3155

Kopija
Valstybės įmonei „Automagistrālė“

P. V. Skrodenis

DĖL PĖSČIŪJŲ TAKŲ IR VIADUKO PER MAGISTRALINĮ KELIĄ

2013-07-26

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2013 m. birželio 20 d. raštą Nr. (5.1.35)-A5-3155 „Dėl pėsčiųjų tilto statybos“ ir prie jo pridėtą Klaipėdos rajono Gribžinių bendruomenės 2013 m. gegužės 8 d. raštą Nr. 40 „Dėl pėsčiųjų tilto įrengimo“.

Informuojame, kad Kelių direkcija 2012 m. nagrinėjo analogišką Klaipėdos rajono Dauparų-Kvietinių seniūnijos 2012 m. birželio 5 d. raštą Nr. V4-103 „Dėl autostrados Kaunas–Klaipėda“ (rašto kopija pridedama) ir apie nagrinėjimo rezultatus informavo 2012 m. liepos 9 d. raštu Nr. (10.7)2-3560 (rašto kopija pridedama).

Papildydami šį raštą informuojame, kad Gribžinių bendruomenės prašomas įrengti pėsčiųjų viadukas per magistralinį kelią yra trasoje, kuri iš esmės sujungtų dvi Klaipėdos rajono gatves, t. y. Kvietinių gatvę Gargžduose ir Vėjų gatvę, kuri yra kitoje magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda pusėje. Kelių direkcijos nuomone, pėsčiųjų takų tiesimas ir saugaus eismo priemonių įrengimas yra Klaipėdos rajono savivaldybės kompetencija, nes pagal Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 6 straipsnio 32 punktą, viena iš savivaldybės savarankiškųjų funkcijų yra vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas. Dėl šios priežasties manome, kad Klaipėdos rajono savivaldybė turėtų inicijuoti procedūras pėsčiųjų takų ir viaduko per magistralinį kelią specialiajam planui, žemės paėmimo visuomenės poreikiams ir techniniam projektui parengti. Tik turint parengtą techninį projektą galėtų būti svarstomos jo įgyvendinimo ir finansavimo galimybės.

PRIDEDAMA. 3 lapai (Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai).

Direktoriaus pavaduotojas

Egidijus Skrodenis

A. P. A. Roudis
P. S. Kasperavičius
2013-07-29

A. Aušra, tel. (8 5) 232 9660



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos Klaipėdos rajono
savaivaldybės administracijos Dauparų-
Kvietinių seniūnijai
Žemaitės g. 2
LT-96121 Gargždai

2012-07-19 Nr. (10.7) 2-3560
I _____ Nr. _____

VĮ „Automagistrālė“

DĖL EISMO SAUGOS GERINIMO PRIEMONIŲ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrino Jūsų 2012 m. birželio 5 d. raštą Nr. V4-103 „Dėl autostrados Kaunas–Klaipėda“.

Kelių direkcija pritaria Lietuvos Respublikos Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Dauparų–Kvietinių seniūnijos iniciatyvai dėl eismo saugos gerinimo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo 291,35–292,00 km tarp Gargždų miesto ir Kvietinių kaimo, tačiau manome, kad Jūsų pasiūlytas priemonės būtų sudėtinga įgyvendinti dėl keleto priežasčių:

1. Kaip minėta Jūsų rašte, vietiniai gyventojai pėsčiomis arba dviračiais vyksta per privačias teritorijas, mindo pašėlius ir pan. tačiau, įrengus pėsčiųjų arba automobilių viaduką nebūtų užtikrinamas gyventojų patekimas iki jų, nes Lietuvos automobilių kelių direkcijos kompetencijos ribose yra **valstybinės reikšmės kelių** ir kelio statinių priežiūra, remontas ir inžinerinis jų tobulinimas. Visi kiti sprendiniai (vietinės reikšmės keliai, privažiavimai ir priėjimai iki viadukų) pagal Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 6 straipsnio 32 punktą „savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas“, turėtų būti inicijuojami ir finansuojami Klaipėdos rajono savivaldybės.
2. Valstybinės reikšmės kelias A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda yra reikšmingiausias Lietuvos kelias, kuriame vyksta intensyviausias transporto priemonių eismas. Svarbiausias Kelių direkcijos uždavinys – užtikrinti sklandžias, patogias ir maksimaliai saugias eismo sąlygas. Didelę reikšmę eismo saugumui bei sklandumui tokio tipo keliuose lemia sankryžų kiekis

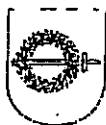
(sankryžų kiekio didėjimas visuomet lemia eismo sąlygų pablogėjimą), todėl dar vienas dviejų lygių sankryžos įrengimas turėtų neigiamos įtakos eismo saugumo situacijai kelyje. Be to, Kvietinių ir kitų toje pusėje esančių kaimų gyventojai su Gargždais ir šiuo metu gali susisiekti valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda esančia skirtingų lygių Gargždų sankryža (293,1 km), todėl naujo viaduko įrengimas būtų perteklinis ir ekonomiškai nepagrindžiamas.

Informuojame, kad sprendimai nereikalaujantys tokių didelių investicijų yra užtvirti praėjimus pavojingiausiose vietose, bei, kaip ir daugelyje panašių valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožų suprojektuoti ir įrengti tinklo tvorą nuo žmonių kelio ruože nuo tilto per Miniją iki Gargždų sankryžos. VĮ „Automagistrālė“ specialistai vietoje apžiūrės minimą kelio ruožą, įvertins padėtį ir siūlys sprendimus dėl priemonių eismo saugai gerinti. Kelių direkcija, atsižvelgiant į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimą ieškos galimybių įrengti numatytas saugumo priemones.

Direktorius pavaduotojas



Algimantas Janušauskas



12-06-11 1-2/181

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DAUPARŲ - KVĖTINIŲ SENIŪNIJA**

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773688. Seniūnijos duomenys: Savivaldybės biudžetinės įstaigos filialas, Žemaitės g. 10, LT-96121 Gargždai. Tel. (8 46) 466290, faks. (8 46) 466293, filialo kodas 188661251

Vl. „Automagistralė“

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

2012-06-05 Nr. V4-103

DĖL AUTOSTRADOS KAUNAS-KLAIPĖDA

Dauparų-Kvietinių seniūnija informuoja, kad yra iškilusių problemų dėl autostrados Kaunas-Klaipėda ruožo saugumo tarp Gargždų miesto ir Kvietinių kaimo (situacijos schema pridedama). Gyventojai, norėdami trumpinti kelią, pasidarė nelegalų maršrutą Gargždai-Kvietiniai per autostradą. Iš Gargždų miesto per Saulažolių kaimą gyventojai pėsčiomis ar dviračiais vyksta per privačias teritorijas, išmindo pasėlius, sulaužo apsaugines tvoras ir eina tiesiai per autostradą į Kvietinių kaimą. Taip pat į mokyklas ir iš jų eina ir Kvietinių kaimo vaikai. Šiame kelio ruože yra buvę ir skaudžių nelaimių dėl pėsčiųjų kaltės.

Prašome Jūsų atkreipti dėmesį į įsisenėjusią problemą ir imtis priemonių gyventojų saugumui užtikrinti. Prašome įrengti saugesnį ir tvirtesnį atitvarą nuo autostrados arba tarp priešpriešinių juostų. Prašome ateityje numatyti pėsčiųjų tilto įrengimo galimybę. Dar tikslingiau būtų numatyti automobilių tilto su pėsčiųjų taku įrengimą, nes Kvietinių kaime gausu įmonių, kurioms ypač aktualus ryšys su rajono centru Gargždais. Be to, gyvenvietė plečiasi, daugėja mokyklinio amžiaus vaikų, kurie lanko Gargždų mokyklas ar papildomo ugdymo užsiėmimus. Tiltas per autostradą sumažintų dabar esamo nepatogaus susisiekimo atstumą kelis kartus ir užtikrintų gyventojų saugumą.

PRIDEDAMA. Situacijos schema, 1 lapas.

Seniūnė

Aušra Norvilienė